

Zawartość opracowania:

Opis techniczny

str. 3 - 4

Część rysunkowa

Plan orientacyjny

rys. 1.0, skala 1: 15000

Przebieg trasy budowanej sieci ciepłej z przyłączami

rys. 1.1, skala 1: 500

Plan sytuacyjny - etap I

rys. 2.0, skala 1: 500

Plan sytuacyjny - etap II

rys. 3.0, skala 1: 500

Plan sytuacyjny - etap III

rys. 4.0, skala 1: 500

Plan sytuacyjny - etap IV

rys. 5.0, skala 1: 500

Plan sytuacyjny - etap V

rys. 6.0, skala 1: 500

Plan sytuacyjny - etap VI

rys. 7.0, skala 1: 500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (Dz. U. z 1997 r. nr 98, poz. 602),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Plan orientacyjny. Mapa w postaci graficznej pochodząca ze strony www.openstreetmap.org na licencji Open Data Commons Open Database License,

2. Rodzaj i zakres planowanych robót:

Zgodnie z projektem branżowym na czas budowy wysokoparametrowej sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków w ramach likwidacji grupowego węzła ciepłego w rejonie os. Zygmunta III Wazy 1, 2, 3, 5, 6, 7 w Swarzędzu należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu. Na czas powyższych robót należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu zgodnie z rysunkami od 2 do 7. Roboty zostały podzielone na VI etapów. Organizacja zakłada wygrodzenie robót na drodze, chodniku i poboczu tablicami prowadzącymi U-3, kierującymi U-21, zaporami drogowymi U-20a, b, c. Ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-12, A-14. Na chodnikach układane będą kładki dla pieszych. Nie przewiduje się wprowadzania tymczasowego ograniczenia prędkości.

3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze:

Roboty prowadzone będą na os. Zygmunta III Wazy :

- droga wewnętrzna,
- posiada ona jezdnię o nawierzchni umocnionej,
- ruch odbywa się w jednym kierunku i obu kierunkach,
- droga ma szerokość ok. 5,0 m,
- obowiązująca prędkość 20 km/h,
- w godzinach szczytów komunikacyjnych na ulicy występuje małe natężenie ruchu pojazdów samochodowych,
- na ulicy odbywa się ruch dojazdowy.

Powyższe roboty nie wpłyną znacząco na pogorszenie bezpieczeństwa oraz warunków ruchowych w tej części miasta Swarzędz.

4. Opis utrudnień i zagrożeń:

Powyższe roboty nie wpłyną znacząco na pogorszenie bezpieczeństwa oraz warunków ruchowych w tej części miasta Swarzędz.

Roboty prowadzone będą na terenie os. Zygmunta III Wazy. Są to roboty, które wygrodzone zostaną szczelnie za pomocą tablic prowadzących U-3, kierujących U-21, U-20c, zapor drogowych U-20a, b, c.

5. Uwagi końcowe:

- Do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności,
- Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną,
- Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie),
- Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła: dla $v \leq 60$ km/h 50 m—100 m,
- W odległości mniejszej od 50 m można umieszczać znak ostrzegawczy tylko wyjątkowo, np. na ulicach staromiejskich lub w innych miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni,
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,
- Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania,
- Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego,
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający drogą i ruchem o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem,
- ***Etap może być wykorzystany przy wykonaniu odtworzenia nawierzchni jezdni.***

6. Termin robót:

Przewidywany termin wprowadzenia TOR : 13.06.2022 r.

Przewidywany termin przywrócenia organizacji ruchu : 30.06.2023 r.

Szczegółowy termin rozpoczęcia i zakończenia prac zostanie ustalony przy wystąpieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA